

Iluminación para carreras de Fórmula 1

Permitir la correcta visibilidad a pilotos, espectadores y transmisiones de televisión son algunos de los retos para iluminar la Fórmula 1.

No es muy común que haya carreras automovilísticas nocturnas de la Fórmula 1. Fue en 2008, cuando se disputó en Singapur, el primer Gran Premio de Fórmula 1 durante la noche, seguido por la carrera de Abu Dhabi en 2009 y Baréin en 2014.

La cuestión es que durante el día los pilotos tienen la cantidad de luz necesaria para poder ejecutar sus habilidades; pero ¿qué pasa durante la noche?, ¿a qué tipo de retos se enfrenta un diseñador de iluminación de este tipo de eventos?



Singapur, el primer Gran Premio de Fórmula 1 durante la noche



Circuito Internacional Bahrein

Aunque hay similitudes en los diseños, la respuesta no es una verdad absoluta. Debido a las condiciones climáticas y del mismo circuito, las instalaciones y las luminarias suelen adaptarse de manera distinta.

Por ejemplo, en el circuito urbano Marina Bay Street, de Singapur, se requirió un nivel de iluminación de 3.000 luxes en la pista de competencia. Para conseguirlo, se utilizaron 1.500 luminarias tipo proyector que reprodujeran cuatro veces la potencia de luz requerida para un estadio de fútbol, que está en los ochocientos luxes aproximadamente. La solución la terminó aportando *Philips*.

Aunque hay similitudes en los diseños, la respuesta no es una verdad absoluta. Debido a las condiciones climáticas y del mismo circuito, las instalaciones y las luminarias suelen adaptarse de manera distinta.

En el circuito Yas Marina, de Abu Dabi, intervino la compañía estadounidense *Musco Lighting*, que colocó un sistema de iluminación permanente. En el diseño se otorgaron 1.500 luxes en la pista para una correcta visibilidad. De igual forma se pensó en la audiencia y la televisión. Para obtener los resultados deseados se instalaron 4.700 luminarias especiales para deportes de motor y desarrolladas por la misma empresa.

En este circuito destaca la labor de los ingenieros que lograron funcionalidad al colocar un sistema de iluminación que ahorra energía, reduce los costos operativos al cincuenta por ciento y disminuye los



Circuito Yas Marina, en Abu Dabi

gastos de mantenimiento y operación en comparación con tecnologías típicas.

En el Circuito Internacional Bahrein se planteó una idea similar a las anteriores, además de controlar el deslumbramiento a los conductores y espectadores y cumplir con los requisitos televisivos.

De hecho, el despacho encargado del diseño fue nuevamente *Musco Lighting*. Para ejecutar el proyecto se hizo uso del sistema Mirtran, que es específicamente para carreras y proporciona la luz con una buena uniformidad. Asimismo, para el perímetro de la pista se utilizó la tecnología "Green Generation Lighting" para minimizar el impacto ambiental.

El sistema para este circuito cuenta con 495 postes alrededor de la pista con una altura entre diez y 45 metros que albergan 4.500 luminarias. Cabe señalar que este sistema puede programarse y adaptarse a una variedad de carreras. ❖

Fuente: www.iluminet.com



Circuito urbano Marina Bay Street, en Singapur