

Volvo Penta y Danfoss firman acuerdo para acelerar la “electromovili- dad” marítima



Danfoss
www.danfoss.com

Volvo Penta y la división Editron de Danfoss firmaron un acuerdo que, según se dice, impulsará la transformación en dirección a soluciones de energía sustentables dentro de la industria marítima, llevando el desarrollo de la electromovilidad “a otro nivel”.

La unión ayudará a ambas empresas a fortalecer sus pasos en soluciones de energía sustentable, y así ofrecer a sus clientes las más alta calidad de tecnología, además de apoyar el compromiso del Grupo Volvo con la iniciativa de Metas Basadas en la Ciencia, vigente desde mayo de 2020. Dicho anuncio estableció los próximos pasos del Grupo en consonancia con las ambiciones del Acuerdo Climático de París. Al respecto, Danfoss está actualmente trabajando por que sus propias operaciones a nivel global sean neutras en 2030, es decir, que no emitan nada de dióxido de carbono.

Aprovechando la combinación de sus puntos más fuertes, las dos empresas trabajarán con el objetivo de optimizar las ofertas y ofrecer soluciones de electromovilidad para la industria marina. De acuerdo con una declaración conjunta, colaborarán en actividades de investigación y desarrollo, y así Volvo Penta y la división Editron de Danfoss brindarán paquetes de electromovilidad robustos, confiables y eficientes, para una parte más amplia del mercado comercial marítimo.

Colaborarán en actividades de investigación y desarrollo, y así Volvo Penta y la división Editron de Danfoss brindarán paquetes de electromovilidad [...] para una parte más amplia del mercado comercial marítimo.

Las empresas, que trabajarán juntas desde la fase de proyecto hasta la instalación, entrega y soporte posventa, tienen el deseo de asegurar



una experiencia totalmente integrada en la entrega de embarcaciones. Este abordaje conjunto —de las ventas en el mercado de reposición— tornará las cosas más fáciles para los clientes, operadores y astilleros en el futuro, afirman las partes.

“Estamos entusiasmados por unir fuerzas oficialmente con Volvo Penta”, dice Kimmo Rauma, vicepresidente de la división Editron, de Danfoss. “En última instancia, queremos crear una solución sustentable y encontrar el balance ideal para el mercado. El sector marítimo exige urgentemente soluciones de emisiones cero, que ofrezcan la máxima maniobrabilidad, precisión y comodidad, capaces de operar en ambientes marítimos comerciales. Juntas, las dos empresas logran una combinación vencedora de habilidades y tecnología para crear soluciones únicas e impulsar la sustentabilidad en los sectores en donde operan”.

La división Editron, de Danfoss, es una de las principales fabricantes de sistemas de transmisión de energía eléctrica e híbrida para vehículos y máquinas comerciales y de servicio pesado.

La Unidad de Negocios Marítimos de la división se concentra en la entrega de sistemas eléctricos para balsas, barcos de trabajo y superyates en el sector marítimo. En cuanto a Volvo Penta, se trata de un proveedor líder mundial de soluciones de energía para aplicaciones marítimas e industriales.

“Nuestra visión es convertirnos en líderes en soluciones de energía sustentable, conduciendo la transformación en la tierra y en el mar en dirección a una sociedad más sustentable”, explicó Heléne Mellquist, presidenta de Volvo Penta. “¡Estamos entusiasmados por anunciar esta asociación! Aprovechando los puntos fuertes de ambas empresas, seremos capaces de apoyar la transformación de nuestros clientes, brindándoles soluciones eléctricas líderes mundiales”.

Esta no es la primera vez que la división Editron, de Danfoss, y Volvo Penta cooperan. La dupla ya se unió en varios proyectos pioneros mundiales en el sector marítimo —incluyendo uno de los primeros navíos híbridos de transferencia de tripulación del Reino Unido para el cliente danés MHO-Co y el operador de parques eólicos

Ørsted, así como la primera flota de embarcaciones comerciales autónomas de exploración para la empresa de robótica marina Ocean Infinity—.

Esta no es la primera vez que la división Editron, de Danfoss, y Volvo Penta cooperan. La dupla ya se unió en varios proyectos pioneros mundiales en el sector marítimo.

“Generalmente, vemos fuerza en la colaboración”, dice Peter Granqvist, director de Tecnología de Volvo Penta. “Esta asociación nos convierte en un verdadero integrador de sistemas. Las dos empresas son fuertes en sus respectivos campos. Volvo Penta tiene un timón integrado para la propulsión y control de sistemas completos, combinados con una fuerte red de servicios. Al añadir la experiencia de Danfoss en electrificación, entregaremos una oferta única en el mercado”.

Según un comunicado, la nueva asociación apoyará las transiciones de los clientes comerciales marítimos hacia soluciones electrificadas y acelerará la sustentabilidad en toda la industria del

mar. Además, ayudará a establecer normas más exigentes de electrificación de soluciones de propulsión marítima.

La nueva asociación apoyará las transiciones de los clientes comerciales marítimos hacia soluciones electrificadas y acelerará la sustentabilidad en toda la industria del mar.

“Queremos impulsar la sustentabilidad en todos los sectores en donde operamos”, agregó Rauma. “La combinación de nuestros productos —líderes de mercado— exclusivos, con los sistemas de propulsión y potencia de última generación de Volvo Penta, ayudará a lograr el objetivo. Este acuerdo establecerá un nuevo modelo industrial en soluciones de propulsión eléctrica marítima en el sector naval, y nos permitirá aumentar aún más nuestra presencia en el mercado”. ■■

